

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman käsittely lautakunnissa

Hyvinvointilautakunta 10.12.2025 29 §

Hyvinvointilautakunta keskusteli turvallisuudesta ja julkisesta liikenteestä mm. koulukyydityksien turvallisuudesta. Toivottiin ottamaan huomioon ohjelmassa enemmän kyläalueita. Ohjelmaa sivuavana asiana keskusteltiin bussipysäkkien kylttien poistosta Härkätieltä Elyn toimesta. Kävelyalueisiin haluttiin korostaa Hirvasojan luontopolun ja Marttilan korven eräreitistön merkitystä.

Tekninen lautakunta 4.12.2025 65 §

KäPy-ohjelmasta käytiin keskustelua ja lautakunta keskittyi pohtimaan tavoiteverkon ja kävelyalueen karttojen mahdollisia muutoksia. Kävelyn ja pyöräilyn ympyräreittien tarve oli tunnistettu ja helppona parannuksena esitettiin Vainiontien ja Puustellintien yhdistävää kävelyn ja pyöräilyn väylää. Muita ehdotettuja muutoksia tavoiteverkolle olivat Patruunantieltä Teollisuustielle yhdistävä reitti ja Tervaskannontieltä Yrittäjäntielle kiertävä lisäys pururadalle sekä siltä reitiltä suoremmin Marttilantielle tuleva reitti. Näiden toteuttamisaikataulusta todettiin, että ne olisivat mahdollisia ohjelman toteuttamisen loppupuolella riippuen ohjelman muusta toteutumisesta. Kävelyalueen kartalle tunnistettiin muutama tärkeä ja nykyisin käytetty yhteys: Lammiontien risteyksestä Härkätieltä kohti keskustaa, Härkätieltä Nahkurintietä Martintien risteykseen, Härkätieltä Heikolantietä pitkin Riiheläntielle sekä Myllypellontietä Martinmajan ja pururadan kautta Metsäniityntielle.

Lisäksi keskusteltiin liikenneympäristön kehittämiskohteiden toimenpiteistä ja todettiin, että aikataulua ja toteutumista on hyvä seurata säännöllisesti ja että lähes kaikki toimenpiteet tulevat lautakunnassa uudelleen käsiteltäväksi. Tunnistettiin myös toimenpiteitä, jotka olivat jo mukana investointisuunnitelmassa. Tehtiin myös korjausehdotukset numerointiin liikenneympäristön kehittämiskohteet karttaan (sivut 46, 47).

Liitteenä kommentoidut kartat ja toimenpidenumerojen osalta korjattu ohjelma.

Sivistyslautakunta 22.1.2026 9 §

Sivistyslautakunta keskusteli turvallisuudesta mm. Salontien sillan vaarallisuus ja pyörätietä toivottiin koko matkalle Ollilasta Salontielle asti. Toivottiin myös merkittyä pyöräilyreittiä Marttilan ympäri. Ohjelmaa sivuavana asiana keskusteltiin hiihtolatuksen, talvisen frisbeegolf-harrastamisen ja kävelyn ympyräreittien puutteesta johtuvasta ladulla kävelemisestä ja toivottiin siihen parannusta. Teemu Kanasuo ja Jenni Nurminen osallistuivat ohjelman työpajoihin ja avasivat siellä käytyjä keskusteluja lautakunnalle.